


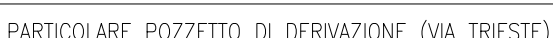
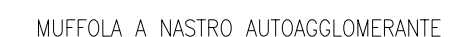


- CATEGORIA M4 – STRADE LOCALI EXTRAURBANE (LIMITE 50km/h)
($L_{m}>0.75$ cd/m², $U_0>0.4$, $U_0>0.6$, $T_r<15$, $EIR>0.3$, $U_0(\text{bagnato})>0.15$)
- CATEGORIA C3 – ROTONDA ($E_{min}>15$ lux, $U_0>0.4$)
- CATEGORIA P1 – MARCIAPIEDE ($E_{medio}>15$ lux, $E_{min}>3$ lux)
- CATEGORIA P4 – PISTA CICLOPANDALE ($E_{medio}>5$ lux, $E_{min}>1$ lux)

IL PROGETTO È STATO OLTRE IN OTTEMPERANZA A QUELLE CHE SONO LE PRESCRIZIONI DELLA LEGGE REGIONALE N.17 DEL 27/03/2002 E SUCCESSIVA N.38 DEL 2004 IN MATERIA DI INQUINAMENTO LUMINOSO, INOLTRE SONO STATE RISPETTATE LE PRESCRIZIONI LUMINOTECNICHE CHE STABILISCONO I LIVELLI DI INQUINAMENTO SECONDO LE NORME UNI 11248 E UNI 13201-2;

IL CAVO MONITORE DELLA LINEA DORSALE ALL'APPARECCHIO LUMININANTE DEVE ESSERE DI TIPO FOTOFOR 0,6/1,4 CON UN'INTELLIGIBILITÀ DI LETTURA DI 1000 CD/M² E LA GUAINA DEVE ESSERE REALIZZATA CON MUFFOLE A CALD ELETTROFONICHE IN ESSECUZIONE A DOPOLO SODDISFACENTE;

- I CHIUSSINI DEI POZZETTI DEVONO ESSERE DI CLASSE C250 (2500K);
- I POZZETTI DEVONO ESSERE SCONIARI DA MACERIE E/O MATERIALI DI RISULTA E I TUBI DEL CAVOTTO DEVONO ESSERE TAGLIATI A FINE DEL BORDO INTERNO DEL POZZETTO;
- IL CAVOTTO DEVE ESSERE SCONIATO E LA LINEA DORSALE DEVE ESSERE RISPETTATA LA NORMATIVA VIGENTE SULLA RITRAZIONE DEI FENOLICI DALLO INQUINAMENTO PURIFICATO;



NORD-ING
FNMGROUP

CODICE COMMESSA		
R	3	1

OPERE SOSTITUTIVE P.L. DI VIA TRIESTE IN COMUNE DI ERBA
OPERE DI COMPETENZA FERROVIENORD
Progetto Definitivo

ELABORATI GRAFICI
ILLUMINAZIONE

Revisioni		
	3	
	2	
	1	

NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Inq. Laura Stiriti

Progettista

NORD-ING
F.N. 010101
ING. LAURA
Sottit
a) civile e ambientale
b) industriale
n° A 23801
MILANO

ORDINE INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO